



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

8.11.2024 г.

X РД-ОИ-83/08.11.2024

Per. №

Signed by: ELISAVETA NIKIFOROVA MLADENOVA

РЕШЕНИЕ

№.....

Подписаният инж. Йордан Вълчев – председател на Управителния съвет на Агенция „Пътна инфраструктура“, **разглежда:**

Заявление за предоставяне на достъп до обществена информация от Богдан Методиев Милчев – Председател на управителния съвет на „Институт за пътна безопасност“, e-mail: ptp2017.bg@gmail.com, постъпило в Централна администрация на Агенция „Пътна инфраструктура“ и регистрирано с вх. № ЗДОИ-89/25.10.2024 г.,

и взех предвид следното от фактическа и правна страна:

1. Заявителят е отправил писмено заявление, съдържащо имената на заявителя.
2. Заявлението съдържа описание на исканата информация, а именно предоставяне на следната въпроси:

1.Копие от изпитните протоколи на удар съгласно EN-1317 за двувълнести и тривълнести мантинели, които са одобрени за експлоатация от АПИ на територията на Република България.

2.Копие от изпитните протоколи на удар съгласно EN-1317 за преходни елементи между двувълнести и тривълнести мантинели, които са одобрени за експлоатация от АПИ на територията на Република България.

3.Моля да предоставите докладите от всички независими проучвания за оценка на практиките прилагани от АПИ за управление на ограничителните системи за пътища по РПМ?

4.Моля ясно да обясните как предотвратявате конфликтите на интереси с персонала на агенцията с компаниите, които агенцията регулира посредством декларациите за експлоатационни показатели? Обяснете точно и ясно как валидирате информацията представена в тези декларации относно хармонизираните изисквания на EN-1317.

5.Моля да обясните вашата вътрешна програма за защита на подателите на сигнали (Whistleblower Protection Program) и как вътрешно я популяризирате сред служителите на АПИ за да насърчите съобщаването на предполагаеми нарушения без страх от отмъщение?

6.Какво сте направили от 2020 година насам, за да повишите обществената достъпност до данните, свързани с ОСП в експлоатационен режим?

7.Как и колко често преглеждате и актуализирате процесите и процедурите на агенцията, за да отразяват най-добрите строително монтажни практики и

нововъзникващите технологии на ОСП ако не разполагате с изпитните протоколи на удар съгласно EN-1317?

8.Какъв е прозрачният процес на Агенцията за включване на обратната връзка на обществото при вземането на решения и последващата ваша обратна връзка към обществеността, обясняваща защо решенията са взети по съответния начин?

9.Кой е независимият орган, който редовно да проверява дейността на агенцията по отношение на управлението на строително-монтажни практики за ОСП и да държи АПИ отговорна за действията си?

10.За колко от служителите на АПИ е установено, че са участвали в корупционни или неетични практики от 2010 г. насам? Моля да определите броя по години и да поясните какви са били съответните последици в табличен вид.

11.Какви конкретни стъпки предприема агенцията за модернизиране на дейността си и повишаване на ефективността по отношение на управлението на ОСП?

12.Моля да представите докладите и анализите на управленските способности на агенцията в ключови области по отношение на управлението на ОСП в сравнение с аналогични агенции в напредналите Европейски държави?

13.Моля да предоставите базата данни в табличен формат, свързана с ОСП, които се експлоатират по магистрала „Хемус“ към днешна дата, за двете ленти на движение и средната разделителна ивица, в следния Excel формат и тяхната обща дължина:

- Начална точка (GPS coordinates) на елемент за начало и край, съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Крайна точка (GPS coordinates) на елемент за начало и край, съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Начална точка (GPS coordinates) на мантинела и съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Крайна точка (GPS coordinates) на мантинела и съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Начална точка (GPS coordinates) на преходен елемент и съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Крайна точка (GPS coordinates) на преходен елемент и съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Начална точка (GPS coordinates) на преходен елемент и съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Начална точка (GPS coordinates) на мантинела и съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Крайна точка (GPS coordinates) на мантинела и съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Начална точка (GPS coordinates) на елемент за начало и край, съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Крайна точка (GPS coordinates) на елемент за начало и край, съответният тип по номенклатурата на EN-1317;

- Обща дължина системата, в метри.

3.Заявителят е посочил, че желае да получи достъп до исканата информация в табличен вид, предоставена по електронен път, на адрес: ptp2017.bg@gmail.com

4.Заявлението съдържа точен адрес за кореспонденция със заявителя.

5. В заявлението се съдържат данните, изискуеми по чл. 25, ал. 1, т. 1, 2 и 4 от ЗДОИ, и следва да бъде разгледано.

С оглед гореизложеното и на основание чл. 28, ал. 2 от Закона за достъп до обществена информация

РЕШИХ:

ПРЕДОСТАВЯМ частичен достъп до исканата обществена информация налична в Агенция „Пътна инфраструктура, както следва:

По т.1 и т.2:

Прилагането на ограничителни системи за пътища (ОСП) в Република България е регламентирано със Закона за движението по пътищата и с Наредба № РД-02-20-1 от 01.04.2024 г. за условията и реда за използване на ОСП и изискванията към тях. Ограничителни системи за пътища се оценяват по приложимите части на хармонизиран Европейски стандарт EN 1317. За определяне на характеристиките и за доказване съответствието на всяка ОСП, производителят прави необходимите изпитвания по този стандарт, а по неговата 5-та част, одобрен от Европейската комисия Нотифициран орган осъществява надзор за постоянство на получените характеристики.

На основата на горното, производителят издава декларация за експлоатационни показатели на продукта и СЕ маркировка. Това са задължителни документи придружаващи всяка партида продукти при влягането им на обект. Освен това, производителят предоставя и цялата допълнителна техническа информация, необходима за монтажа на ОСП, така че да съответства на условията, при които системата е била изпитана.

Съгласно разпоредбата на чл. 3, ал. 1 от Закона за достъп до обществена информация (ЗДОИ), този закон се прилага за достъп до обществената информация, която се създава или се съхранява от държавните органи, техните териториални звена и органите на местното самоуправление в Република България. Исканата информация по отношение на т. 1 и т. 2 от заявлението се отнася до изпитвания на продуктите /краш тестове/, които се извършват от производителите и се съхраняват при тях.

С оглед на гореизложеното и съгласно цитираната разпоредба на ЗДОИ, исканата информация, касаеща документи от проведени изпитвания на ограничителни системи за пътища и на преходни елементи, не е налична в Агенция „Пътна инфраструктура“, тъй като същата не се създава и не се съхранява от Агенцията.

По т.3, т.7 и т.11:

В момента АПИ изготвя нова Техническа спецификация, в която ще бъдат заложени актуалните и прилагани на международно ниво технически изисквания при изпълнение на строително-монтажни работи, в това число ограничителни системи за пътища. В допълнение, бе разработена и приета Наредба № РД-02-20-1 от 01.04.2024 г. за условията и реда за използване на ограничителни системи за пътища и изискванията към тях (Обн, ДВ, 33 от 12.04.2024 г., попр., бр. 35 от 2024 г., попр., бр. 63 от 2024 г.), която да замени Технически правила за приложение на ограничителни системи за пътища по републиканската пътна мрежа 2010 г. и Указание за изпълнение на начални и крайни елементи на ограничителни системи за пътища. Целта на новия нормативен документ е чрез регламентирането на европейски практики в прилагането на ограничителни системи за пътища, да се постигне повишаване на безопасността на пътната инфраструктура, в частност пасивната безопасност.

По т.4, т.5 и т.6:

Съгласно чл.3, ал.1 от Закона за достъп до информация (ЗДОИ), този закон се прилага за достъп до обществена информация, която се създава или се съхранява от държавните органи, техните териториални звена и органите на местното самоуправление в Република България.

В случая исканата от Вас информация попада извън приложното поле на Закона за достъп до обществена информация и цитираната разпоредба, тъй като изисква тълкуване, разяснения и даване на становище, а не предоставяне на достъп до информация, която е създадена и налична при органа – Агенция „Пътна инфраструктура“.

Поради гореизложеното и факта, че исканата информация не попада в обхвата на обществената информация по смисъла на ЗДОИ, органът не дължи произнасяне по т.4, т.5 и т.6.

По т.8:

АПИ е предоставила възможност на всяко заинтересовано от дейността ѝ физическо и юридическо лице да подава писмено на място, по поща или по електронен път предложения, сигнали, запитвания относно дейността на Агенцията, като всяко постъпило писмо се разглежда и получава отговор, съобразно поставеното запитване или проблем.

Актуална информация се публикува и на сайта на АПИ на адрес: <https://api.bg/bg/novini>.

Информация за подаване на предложения и сигнали е налична на адрес: <https://api.bg/bg/predlozheniya-i-signali/predlozheniya-i-signali.html>.

По т.9:

По отношение на дейностите на АПИ, свързани с осигуряване на безопасността на движение по републиканските пътища, контролен орган е Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“, която е координационно звено на национално ниво по пътна безопасност и в нейните ангажменти е разработване, координиране и контролиране провеждането на политиката на държавата по безопасност на движението по пътищата и всички дейности на институциите, имащи отношение към прилагането на тази политика.

По т.10:

Във всички случаи, при които е установено дисциплинарно нарушение от страна на служители на АПИ, Управителният съвет е предприемал съответните действия за налагане на съответното наказание, съобразно вида на нарушението и установените обстоятелства.

По т.12:

След направена проверка е установено, че в АПИ не е налична търсената информация.

По т.13:

Общата дължина на ОСП по РПМ към 31.12.2023 г. е 7521 км, от които по автомагистрали са 2746 км, по пътища от първи клас са 1457 км, по пътища от втори клас са 1308 км, по пътища от трети клас са 1885 км и по пътни връзки и възли са 125 км.

Предоставянето на исканата от Заявителя информация за ОСП на АМ „Хемус“ във вид и съдържание определен от него, попада извън приложното поле на Закона за достъп до информация, защото законът дава възможност на гражданите и организациите да се запознаят със съществуващата информация, която вече е създадена, обработена и се съхранява от органите и техните администрации, но не дава възможност под формата на заявление за достъп до обществена информация гражданите и организациите да налагат на задължените по Закона субекти да обработват и създават информация във вид, форма и съдържание, посочени от заявителя, какъвто е случаят с исканата справка. Подобно искане за информация налага

допълнително обработване и систематизиране на наличната в АПИ информация, което по своя характер излиза извън приложното поле на Закона.

С оглед на гореизложеното, исканата информация не следва да се търси по реда на Закона за достъп до обществена информация.

Решението за достъп до исканата обществена информация се предоставя по електронна поща, на електронен адрес: ptp2017.bg@gmail.com

Настоящото Решение може да се обжалва в законоустановения срок пред Административен съд по реда на Административно процесуалния кодекс.

8.11.2024 г.

X

инж. Йордан Вълчев

Председател на УС на АПИ

Signed by: YORDAN KLIMENTOV VALCHEV